ALIANZAEFI

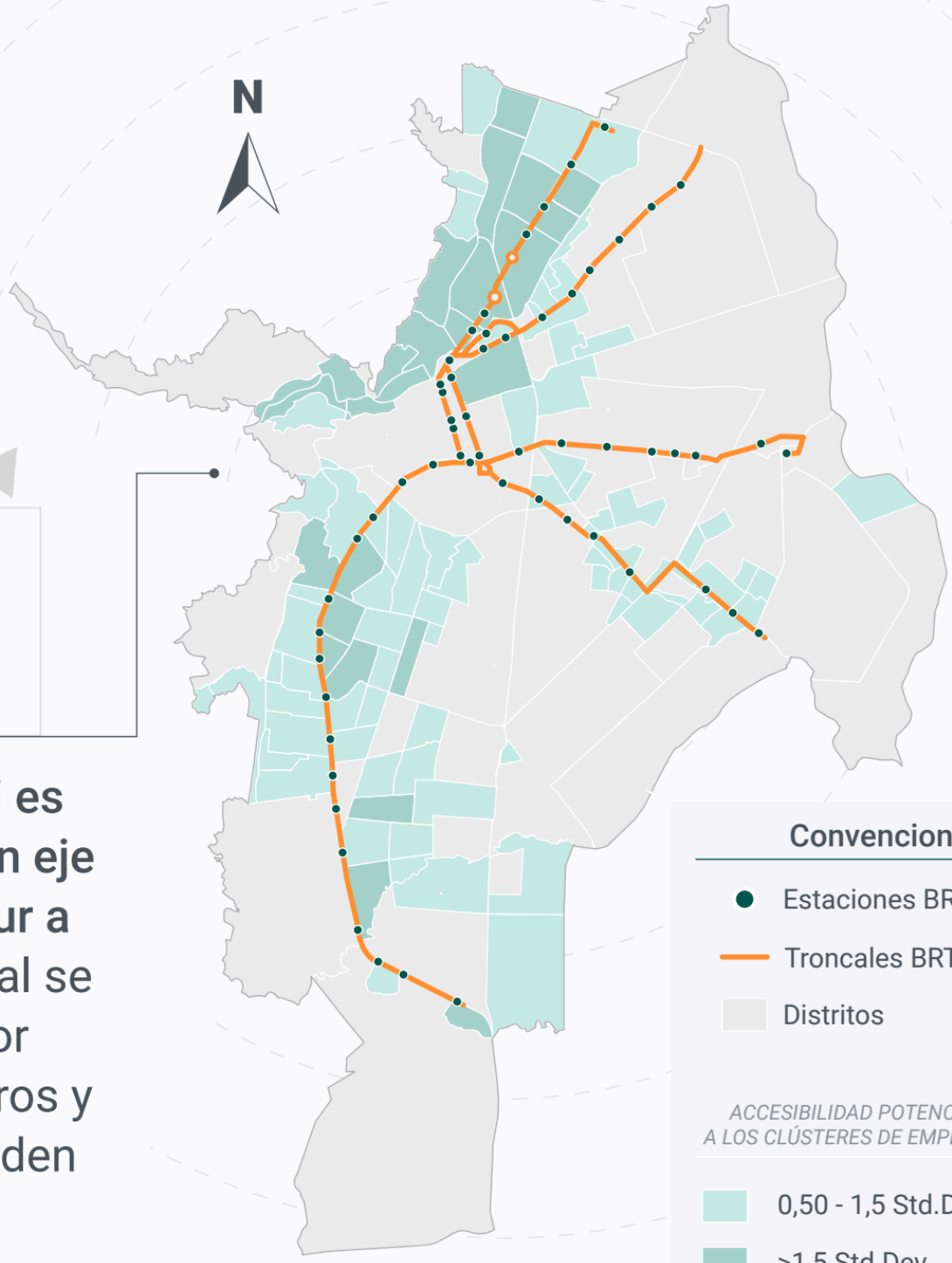
Brechas de Accesibilidad a Centros de Empleo en Santiago de Cali

La accesibilidad de la población pobre a los centros de empleo y a los servicios colectivos de una ciudad es un asunto clave para la equidad espacial.

Este trabajo estima y analiza las brechas de accesibilidad entre las zonas más pobres y los clústeres de empleo de Cali, usando el sistema de transporte masivo de la ciudad tipo BRT (Bus Rapid Transit).

Mapa de Troncales Sistema de transporte masivo (BRT) y Zonas con mayores índices de accesibilidad a clústeres de empleo

La ciudad de Cali es atravesada por un eje longitudinal de sur a norte sobre el cual se acentúan la mayor parte de los centros y actividades de orden económico de la ciudad.



Convenciones

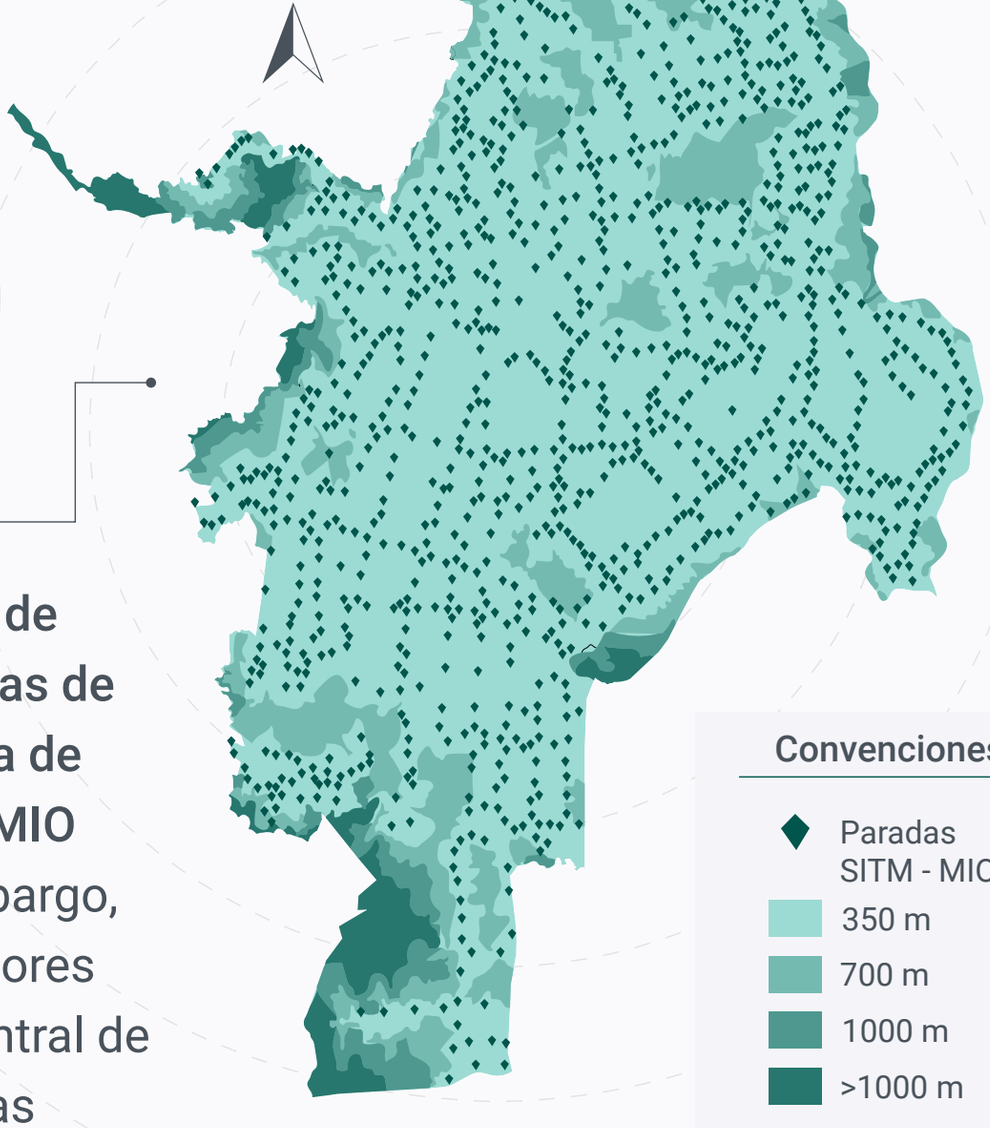
- Estaciones BRT
- Troncales BRT
- Distritos

ACCESIBILIDAD POTENCIAL A LOS CLÚSTERES DE EMPLEO

- 0,50 - 1,5 Std.Dev
- >1,5 Std.Dev

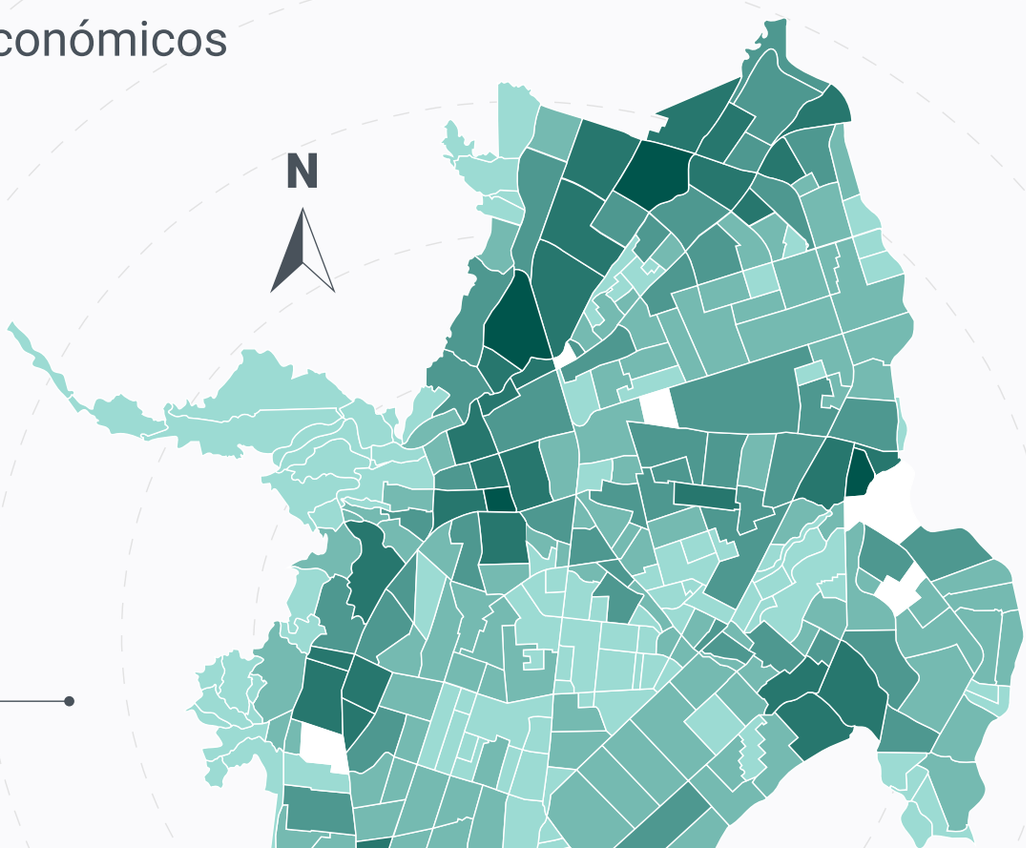
Acceso a BRT y Provisión de Transporte Público

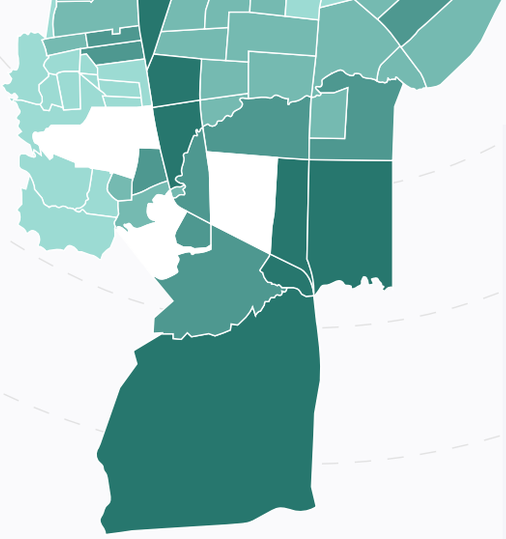
Distancia de acceso al SITM - MIO



La concentración de estaciones/paradas de ingreso al sistema de transporte SITM-MIO es amplia sin embargo, se demarcan sectores alejados al eje central de la ciudad donde las distancias y los tiempos de desplazamiento hacen más complejo el acceso al sistema de transporte y va los centros económicos de la ciudad.

Provisión de transporte público





Convenciones

- Baja
- Medio - Baja
- Intermedia
- Medio - Alta
- Alta

Estimación de índices y Análisis Exploratorio

Estimación de índices

"Se estimaron indicadores de acceso en términos de cobertura y distancias para la integración al *SITM - MIO*, así como un índice de provisión de transporte público.

Además de un índice de accesibilidad que contempla la fricción por tiempos de desplazamiento, donde el volumen de empleo por barrio opera como ponderador.

Finalmente, se estimaron índices globales y locales de desemparejamiento laboral espacial". *

* Información obtenida del documento de trabajo

Análisis Exploratorio

"Además de la estimación de los índices, se realizó un análisis exploratorio de datos espaciales por medio de índices globales y locales de autocorrelación espacial.

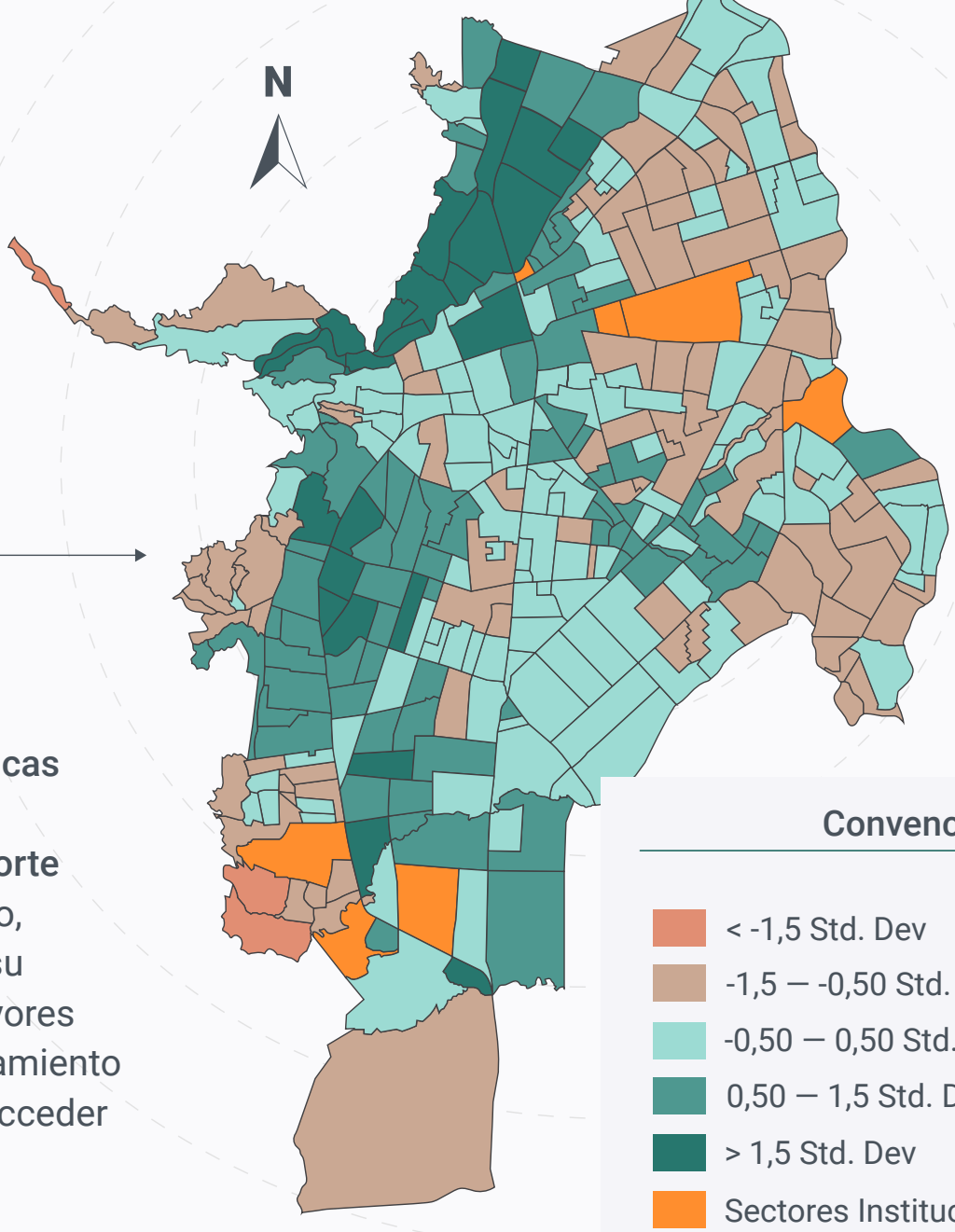
(Anselin, 1996; Moreno y Vaya, 2000; Pineda, 2006)

Con el propósito de dilucidar la relación de dependencia espacial que se establece entre la concentración de población afro, la accesibilidad a los centros de empleo y la composición de los barrios según el nivel de formación de sus residentes". *

* Información obtenida del documento de trabajo

Resultados y discusión

Tiempo promedio hacia los clústeres de empleo

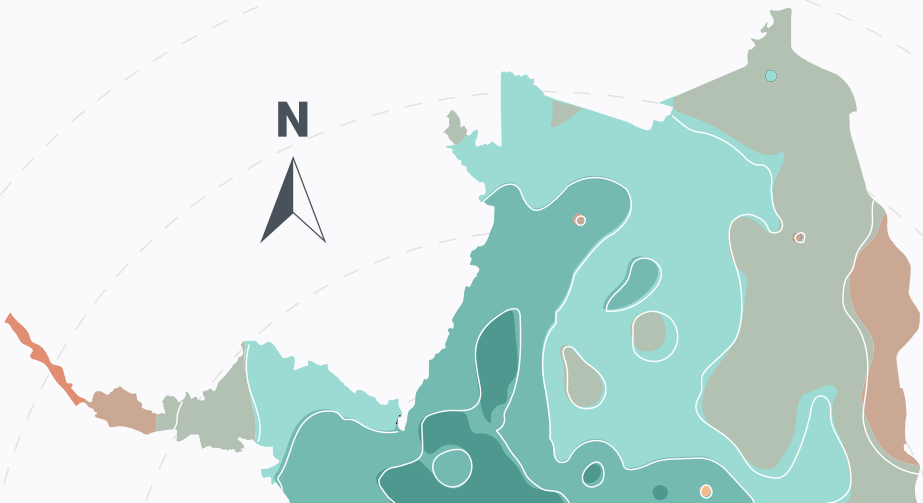


En las zonas periféricas de la ciudad existe provisión del transporte público. Sin embargo, las económicas de su población exige mayores tiempos de desplazamiento y dificultades para acceder al servicio.

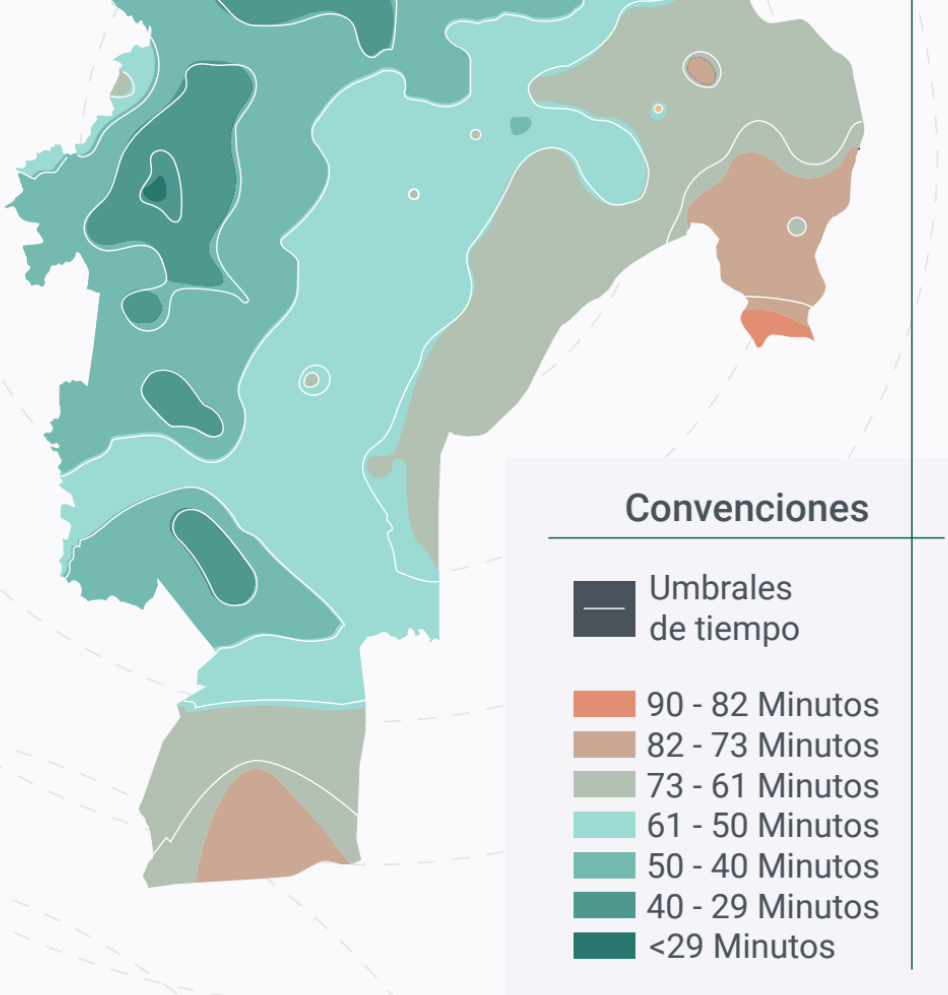
Convenciones

- < -1,5 Std. Dev
- -1,5 — -0,50 Std. Dev
- -0,50 — 0,50 Std. Dev
- 0,50 — 1,5 Std. Dev
- > 1,5 Std. Dev
- Sectores Institucionales

Tiempo promedio hacia los clústeres de empleo



Al requerir mayores tiempos de desplazamiento, las frecuencias de las rutas y accesibilidad a los centros económicos de la ciudad se convierten en una variable desfavorable para las poblaciones que habitan en las zonas más alejadas al eje longitudinal y en condiciones de vulnerabilidad económica.



Desemparejamiento espacial

Los hallazgos encontrados en este estudio refuerzan la hipótesis de que Cali es una ciudad con un fuerte patrón espacial de segregación residencial, económica y étnica persistente.

Lo anterior es reforzado por fuerzas centrifugas que expulsan a los residentes con bajos ingresos hacia las zonas periféricas, lejos de los centros principales de empleabilidad y donde la cobertura espacial del sistema de transporte es poco eficiente.

Todo esto genera que los residentes de dichas zonas incurran en altos costos de desplazamiento para poder integrarse a las dinámicas económicas

y sociales de la ciudad.

Información obtenida del documento de trabajo **'Brechas de accesibilidad de la población pobre a los centros de empleo en Santiago de Cali (Colombia)',** escrito por Diego Rodríguez Mariaca, Valentina Restrepo Osorio, Harvy Vivas Pacheco y Ciro Jaramillo.

Este artículo hace parte del equipo de comunicación y divulgación científica del proyecto 'Inclusión productiva y social: programas y políticas para la promoción de una economía formal - Alianza EFI', el cual busca diagnosticar, examinar e intervenir factores y barreras que afectan la inclusión social y productiva de los agentes económicos.

Este proyecto hace parte del programa 'Alianza EFI'
financiado por la iniciativa Colombia Científica

COLOMBIA CIENTÍFICA
Conocimiento Global para el Desarrollo

ALIANZAEFI
Economía Formal e Inclusiva

Universidad del Valle